



Université  
de Valenciennes  
et du Hainaut-Cambrésis



UFMG  
UNIVERSIDADE FEDERAL  
DE MINAS GERAIS

N° d'ordre : 17/35

UNIVERSITÉ DE VALENCIENNES ET DU HAINAUT-CAMBRÉSIS

## THESE

présentée en vue d'obtenir le grade de

## DOCTEUR

en

AUTOMATIQUE

par

**Thomas LAURAIN**

**Master in Automatic Control**

*Advanced controller design for quasi-LPV systems applied to automotive engine control*

Soutenue le 04 décembre 2017 devant le jury d'examen :

<b>Rapporteur</b>	<i>Lars Eriksson, Professeur, Vehicular Systems, Linköping, Suède</i>
<b>Rapporteur</b>	<i>Said Mammari, Professeur, IBISC, Evry Val d'Essonne, France</i>
<b>Membre</b>	<i>Daniela Chrenko, MDC HDR, DRIVE, Nevers (Bourgogne), France</i>
<b>Membre</b>	<i>Zsofia Lendek, MDC HDR, UTCN, Cluj-Napoca, Roumanie</i>
<b>Membre</b>	<i>Miguel Bernal, Professeur, ITSON, Sonora, Mexique</i>
<b>Membre</b>	<i>Thierry-Marie Guerra, Professeur, LAMIH, Valenciennes, France</i>
<b>Directeur de thèse</b>	<i>Jimmy Lauber, Professeur, LAMIH, Valenciennes, France</i>
<b>Directeur de thèse</b>	<i>Reinaldo Palhares, Professeur, UFMG, Belo-Horizonte, Brésil</i>

Thèse préparée dans le Laboratoire LAMIH (UMR CNRS 8201)

Ecole Doctorale SPI 072 (Lille I, Lille III, Artois, ULCO, UVHC, EC Lille)

